

Sicherheit zuerst!

Ein Dreirad reagiert anders als ein Zweirad. Da es drei Punkte hat, mit denen es mit dem Boden in Verbindung steht, reagiert es sensibel und empfindlich auf Unebenheiten und Schwellen.



Sichern Sie das Fahrrad unbedingt vor weiteren Aktionen mit der Feststellbremse (Bügel der Bremse so weit ziehen, dass der Haken zum Sichern verschiebbar ist).

Dann ziehen Sie vorne rechts den Sicherheitsdraht aus seiner Verankerung (dieser sichert die Plattform vor unbeabsichtigter Veränderung).



Ziehen Sie den Hebel, damit senkt sich die Plattform ab.

Fahren/ziehen/schieben Sie den besetzten Rollstuhl rückwärts auf die Plattform: Diese sollte sich durch das Gewicht in eine waagerechte Position verschieben.



Der Rollstuhl muss mit seinen Hinterrädern an der hinteren Rahmung anstossen. Ziehen Sie die Rollstuhlbremsen an. Sichern Sie die Plattform durch die Verwendung des Sicherheitsdrahtes.

Nun fixieren Sie den Rollstuhl mit den drei Haken am Rahmen des Rollstuhls (roten Stift drücken und die Sicherheitshaken lassen sich in die entsprechende Position ziehen). Nutzen Sie zur Verankerung ausschließlich den Rahmen des Rollstuhls.



Sichern Sie nun die Rollstuhlnutzer*in mit dem Sicherheitsgurt.

Nun sollte einer Fahrt nichts mehr im Wege stehen.

Melden Sie Schäden bitte umgehend!

Der **Elektromotor** hat folgende Funktionen:

An/Aus-Knopf

Stand 1, 2 oder 3

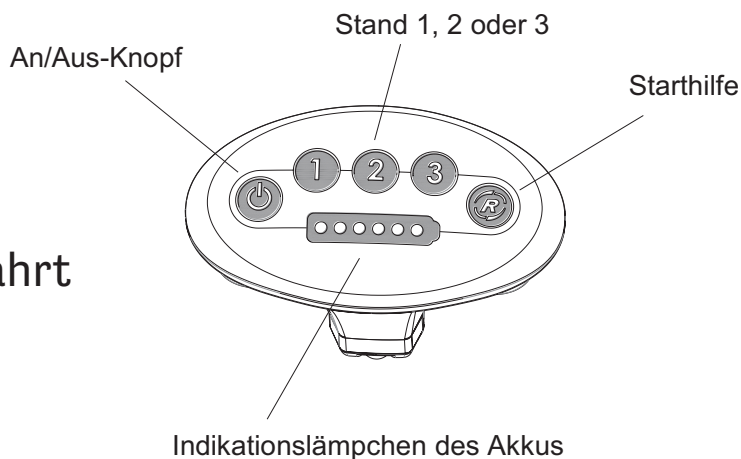
Indikationslämpchen des Akkus

Starthilfe

- Unterstützung während der Fahrt

- Starthilfe

- Rückwärtsgang



Drücken sie auf den **An-/Aus-Knopf**, um den **Motor einzuschalten**.

Nachdem das System eingeschaltet wurde,

ist der Elektromotor im Stand 1 aktiv. Taste 1 bietet leichte Unterstützung und Taste 3 bietet die maximale Unterstützung.

Während der Fahrt können Sie den Gang wechseln.

Der Motor hat eine Starthilfe. Hiermit kann die Fahrer*in bis zu einer Geschwindigkeit von etwa 5 km/h. beschleunigen, ohne selbst mitzutreten. Um zu beschleunigen, drücken Sie auf den Knopf und halten Sie ihn eingedrückt. Der Motor wird nach 2 Sekunden aktiviert. **Den Rückwärtsgang aktivieren Sie, indem Sie vom Stillstand aus rückwärts treten.** Innerhalb einiger Sekunden wird der Motor aktiviert und das Dreirad fährt mit einer Geschwindigkeit von etwa 3 km/h rückwärts, wenn Sie weiter treten.

Lassen Sie sich nicht durch unerwartete Geräusche des Elektromotors erschrecken. Wenn Sie z.B. an der Ampel warten und sich die Pedale spielerisch rückwärts drehen, wird der Rückwärtsgang aktiviert und das Dreirad wird rückwärts fahren.

Mit dem An-/Aus-Knopf schalten Sie das System aus. Wenn das System nicht gebraucht wird, schaltet es sich nach Ablauf einer gewissen Zeit automatisch aus.

Den Akkuladestand können Sie am farbigen Indikationslämpchen ablesen. Wenn nur noch das rote Lämpchen leuchtet, ist der Akku beinahe leer und muss aufgeladen oder durch einen neuen, aufgeladenen Akku ersetzt werden. Mit dem Umschalter hinter dem Fahrersitz kann auf den zweiten Akku umgeschaltet werden. **Wenn alle Lämpchen blinken**, ist der Akku leer und der Motor kann Sie nicht mehr beim Fahren unterstützen.